

primavera 150 cc



Motor

Monocilíndrico 4 tiempos con Inyección Electrónica
150cc

Cilindrada

52,0 mm x 58,6 mm

Diámetro / Carrera

Potencia máxima al cigüeñal

7,9 kW / 10,7 CV a 7.700 rpm

Par máximo

10,4 Nm a 6.000 rpm

Alimentación

Nueva Inyección Electrónica PFI (Port Fuel Injection)

Distribución

Un árbol de levas a la cabeza SOHC con 3 válvulas

Refrigeración

Aire forzado

Lubricación

De cárter húmedo

Arranque

Eléctrico

Cambio

Variador automático CVI con servidor de par

Embrague

Automático centrífugo en seco con sistema antivibración

Chasis

En chapa de acero con soldaduras de refuerzo

Suspensión delantera

Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador hidráulico de doble efecto. Recorrido 78 mm

Suspensión trasera

Muelle helicoidal ajustable en precarga en 4 posiciones y amortiguador hidráulico de doble efecto. Recorrido 70 mm

Llanta rueda delantera

Aleación de aluminio 2,50 x 11"

Llanta rueda trasera

Aleación de aluminio 2,75 x 11"

Neumático delantero

Sin cámara 110/70 - 11"

Neumático trasero

Sin cámara 120/70 - 11"

Freno delantero

Disco hidráulico de acero de Ø 200 mm. ABS de doble canal

Freno trasero

Tambor de Ø 140 mm

Longitud / Ancho / Distancia entre ejes

1.860 / 735 / 1.340 mm

Altura asiento

780 mm

Capacidad depósito combustible

8 litros

Homologación

Euro 3